

PARAMETRY TECHNICZNE WINDY

do projektu budowlanego WINDY OSOBOWEJ w OŚRODKU ZDROWIA. Budynek zlokalizowany jest w miejscowości w Susz przy ul. Wybickiego 9.

INWESTOR :

GMINA SUSZ

- **Typ dźwigu dźwigu** *osobowy (przystosowany do przewozu osób niepełno sprawnych),*
- **Liczba dźwigów** *1 sztuka,*
- **Usytuowanie** *w szybie o konstrukcji betonowej,*
- **Udźwig znamionowy** *630 kg / 8 osób,*
- **Prędkość jazdy** *1 m/s,*
- **Ilość przystanków** *3,*
- **Ilość drzwi kabinowych** *1, kabina nieprzelotowa, otwierane automatycznie,*
- **Ilość drzwi szybowych** *3, otwierane automatycznie,*
- **Wysokość podnoszenia** *6 m,*
- **Sterowanie całkowicie** *elektroniczny system sterowania z regulatorem VF, SIMPLEX, zbiorczość jazdy „góra-dół”, wyposażony w:*
 - *EFO - system jazdy pożarowej (po otrzymaniu sygnału z czujki lub centrali pożarowej, dźwig zjedzie do wytypowanego przystanku i pozostanie tam z otwartymi drzwiami),*
 - *EAR - system awaryjnego, automatycznego dojazdu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia zasilającego,*
 - *ISC - system jazdy serwisowej (po przełączeniu klucza w panelu sterowym windy COP),*
- **Napęd** *elektryczny, bezreduktorowy, z płynną regulacją prędkość jazdy kabiny,*
- **Wymiary kabiny** *1100 x 1400 x 2200 mm (szer. x gł. x wys.),*
- **Wyposażenie kabiny** *oświetlenie podstawowe i awaryjne, panel sterowania COP, lustro, poręcz, cokoły, system głośno-mówiący, łączność awaryjna,*

UWAGA!

Zgodnie z przepisami na użytkownika cięży obowiązek zapewnienia stałej 24-ro

godzinnej łączności ze służbami ratowniczymi poprzez doprowadzenie linii telefonicznej do tablicy sterowej dźwigu. Urządzenie dźwigowe powinno być wyposażone w systemy realizujący taką łączność.

Wystrój urządzenia:

- **Ściany kabiny** *panele ściennie wykonane z blachy powlekanej tworzywem PCV w kolorze: szarym, kremowym, piaskowym, seledynowym, błękitnym,*
- **Sufit** *płaski, wykonany ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,*
- **Podłoga** *wyłożona wykładziną antypoślizgową typu gumoleum lub guma krążkowana,*
- **Fasada drzwi kabinowych** *wykonana ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,*
- **Skrzydła drzwi kabinowych** *wykonane ze stali powlekanej tworzywem PCV w kolorze białym,*
- **Lustro do połowy** *wysokości ściany tylnej kabiny,*
- **Oświetlenie** *rozproszone, umieszczone za dyfuzorem z tworzywa sztucznego, po obu stronach panelu dyspozycji COP,*
- **Poręcz** *okrągła typu ONDA, wykonana ze stali chromowanej (satyna) (satyna) umieszczona na ścianie bocznej,*
- **Cokoły** *wykonane ze stali chromowanej (satyna),*
- **Fasada drzwi szybowych** *wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,*
- **Skrzydła drzwi szybowych** *wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,*